

G&B Fissaggi S.r.l. Italia

C.so Savona 22,1029 Villastellone (TO), Italia tel. +39 011 9619433 - fax +39 011 9619382 www.gebfissaggi.com - info@gebfissaggi.com

G&B Fissaggi UK G&B Fissaggi Vertretung Deutschland

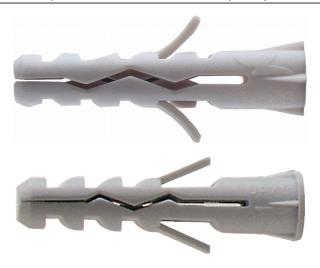
G&B Fissaggi Ibérica G&B Fissaggi Benelux G&B Fissaggi France

SCHEDA TECNICA

CONDOR NYLON tassello per fissare carichi medi sui principali materiali edili

rev. 12/2017 p. 1/3

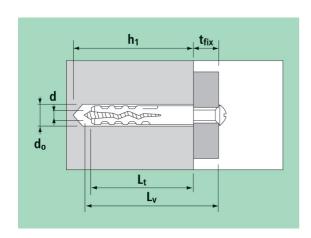
IT



Disponibile in due versioni con e senza collarino (bordo)

Supporti

- app - a.	
uso specifico	adattabile
calcestruzzo pietra compatta mattone pieno mattone semipieno	mattone forato blocchi vuoti in CLS calcestruzzo cellulare



d₀ = diametro tassello = diametro foro

 $\begin{array}{lcl} L_t & = & lunghezza \ tassello \\ t_{fix} & = & spessore \ fissabile \\ h_1 & = & profondità \ min. \ foro \\ h_{nom} & = & profondità \ di \ inserimento \\ h_{ef} & = & profondità \ effettiva \ di \ ancoraggio \\ \end{array}$

 d_v = diametro vite L_t = lunghezza vite

 $\begin{aligned} h_{\text{nom}} &= h_{\text{ef}} = L_{\text{t}} \\ L_{\text{v}} &\geq L_{\text{t}} + t_{\text{fix}} \end{aligned}$

CONDOR Nylon senza bordo

art.	descr.	d	Lt	h₁	d√
art.	uesci.	mm	mm	mm	mm
HTC04	C4	4	20	25	2 ÷ 3
HTC05	C5	5	25	35	3 ÷ 4
HTC06	C6	6	30	40	4 ÷ 5
HTC07	C7	7	30	40	4 ÷ 5,5
HTC08	C8	8	40	50	4,5 ÷ 6
HTC10	C10	10	50	60	6 ÷ 8
HTC12	C12	12	60	70	8 ÷ 10
HTC14	C14	14	80	90	10 ÷ 12





G&B Fissaggi S.r.l. Italia

C.so Savona 22,1029 Villastellone (TO), Italia tel. +39 011 9619433 - fax +39 011 9619382 www.gebfissaggi.com - info@gebfissaggi.com

G&B Fissaggi UK

G&B Fissaggi Vertretung Deutschland

G&B Fissaggi Ibérica G&B Fissaggi Benelux

G&B Fissaggi Benefux
G&B Fissaggi France

SCHEDA TECNICA

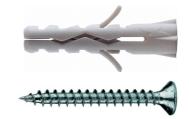
CONDOR NYLON tassello per fissare carichi medi sui principali materiali edili

rev. 12/2017 p. 2/3

CONDOR Nylon senza bordo

con vite truciolare t.p.s. taglio croce zincata bianca

art.	rt. descr.	d mm	L _t mm	h ₁ mm	d √ mm	L _v mm	t _{fix} mm
HTC55	C5VPS	5	25	35	4	30	5
HTC65	C6VPS	6	30	40	4,5	40	10
HTC85	C8VPS	8	40	50	5	50	10
HTC105	C10VPS	10	50	60	6	60	10



CONDOR Nylon con bordo

art.	descr.	d mm	L _t mm	h ₁ mm	d √ mm
HTCB05	CB5	5	25	35	3 ÷ 4
HTCB06	CB6	6	30	40	4 ÷ 5
HTCB08	CB8	8	40	50	4,5 ÷ 6
HTCB10	CB10	10	50	60	6 ÷ 8
HTCB12	CB12	12	60	70	8 ÷ 10



CONDOR Nylon con bordo

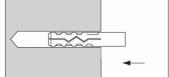
con vite truciolare t.p.s. taglio croce zincata bianca

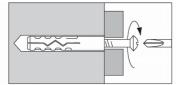
art.	descr.	d mm	L _t mm	h ₁ mm	d √ mm	L _v mm	t _{fix} mm
HTCB55	CB5VPS	5	25	35	4	30	5
HTCB65	CB6VPS	6	30	40	4,5	40	10
HTCB85	CB8VPS	8	40	50	5	50	10
HTCB105	CB10VPS	10	50	60	6	60	10

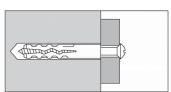


Installazione









Materiali

particolare	materiale	rivestimento
tassello	poliammide (Nylon) colore grigio RAL 7035	-
vite	acciaio	zincatura bianca ≥ 5 µm ISO 4042



G&B Fissaggi S.r.l. Italia

C.so Savona 22,1029 Villastellone (TO), Italia tel. +39 011 9619433 - fax +39 011 9619382 www.gebfissaggi.com - info@gebfissaggi.com

G&B Fissaggi UK G&B Fissaggi Vertretung Deutschland G&B Fissaggi Ibérica

G&B Fissaggi Ibérica G&B Fissaggi Benelux G&B Fissaggi France

SCHEDA TECNICA	IT rev. 12/2017
CONDOR NYLON tassello per fissare carichi medi sui principali materiali edili	p. 3/3

Dati di carico

in daN (1 daN ≈ 1 kg), validi per le viti viti di diametro maggiore fra quelle indicate per ciascuna misura

Resistenza caratteristica

descr.	calcestruzzo	mattone	mattone forato	
40301.	C20/25	pieno		
C4	60	30	-	
C5	160	60	60	
C6	240	150	60	
C7	280	170	60	
C8	360	200	80	
C10	720	280	80	
C12	880	330	80	
C14	1520	400	100	

Adottare un adeguato coefficiente di sicurezza (4 ÷ 5).

Le resistenze caratteristiche derivano da prove eseguite presso il laboratorio G&B Fissaggi nel rispetto delle norme di riferimento. I valori di carico hanno valore solo se l'installazione viene eseguita correttamente. Il progettista è responsabile del dimensionamento e del numero degli ancoraggi.

Carico raccomandato

descr.	calcestruzzo C20/25	mattone pieno	mattone forato
C4	11	5	-
C5	29	11	11
C6	43	27	11
C7	50	30	11
C8	64	36	14
C10	129	50	14
C12	157	59	14
C14	271	71	18

I carichi raccomandati comprendono il fattore di sicurezza 4, sopra citato, e l'ulteriore coefficiente di sicurezza 1,4.